



www.batesaua.ro



www.biciclisti.ro



www.velorutia.ro

OBSERVAȚII ȘI PROPUNERI DE AMENDAMENTE LA OUG 195 / 2002 PRIVIND CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE

Cu ocazia PRO VELO II - a doua conferință națională de cicloturism și promovarea bicicletei, desfășurată la Cluj-Napoca în 5-7 decembrie 2003 în organizarea Clubului de Cicloturism "Napoca", organizațiile neguvernamentale de profil participante au analizat OUG 195 / 2002 privind circulația pe drumurile publice din punct de vedere al interesului bicicliștilor, au formulat, dezbătut și în final adoptat prin consens un set de observații și propuneri de modificare a acesteia. Federația Bicicliștilor din România le-a adoptat în 2007 și face în prezent demersurile pentru adaptarea Codului Rutier.

1. La Art. 1:

Observație: Este **insuficient de clar** înțelesul unor **termeni**: "drum", "trafic", "circulație rutieră".

Propunere: Să se specifice dacă actul normativ se aplică sau nu la: drumuri publice neclasificate; zone accesibile autovehiculelor dar care nu sunt oficial în evidență ca fiind drumuri; căi publice de comunicație terestră accesibile prin natura sau destinația lor pietonilor și bicicliștilor dar nu și traficului auto (de exemplu trotuare, piste, alei, poteci...).

2. La Art. 6 pct. 10):

Observație: Se prevede **admiterea ciclomotoarelor pe piste de biciclete**, deși din cauza masei, vitezei și poluării fonice și noxele acesta nu poate fi decât uneori asimilat bicicletei.

Propunere: Să se interzică accesul ciclomotoarelor pe piste de biciclete sau cel puțin să fie admise numai condiționat, cu limitare de viteză la maxim 30 km/h, limitarea masei proprii la 40 kg și limite de zgomot.

3. La Art. 6 pct. 16):

Observație: Se dă o **definiție pentru biciclete** pe care o considerăm inadecvată.

Propunere: Să se includă în definiție și triciclurile (biciclete cu 3 roți) și bicicletele cu motor auxiliar electric sau cu celulă de combustie. Să se specifice lățimea maximă de 1 metru, lungimea maximă de 4 metri a ansamblului de bicicletă plus eventuala remorcă și masa proprie maximă de 20 kg pe osie (fără conducător, pasageri sau bagaje). Să se specifice că, împreună cu conducător și eventuali pasageri sau/și bagaje, nu trebuie să depășească înălțimea de 2,20 m și masa totală de 250 kg. Să se precizeze în definiție că bicicleta poate avea o semiremorcă sau remorcă ușoară pe o osie și că roțile trebuie să fie cu pneuri, cu diametru de minim 30 cm la biciclete și 20 cm la remorci.

4. La Art. 6

Observație: Lipsește definiția și orice mențiune despre alte **vehicule asemănătoare bicicletei** prin modul de acționare.

Propunere: Să se introducă un nou punct referitor la "vehicule cu acționare umană" (VAU - în engleză "human powered vehicles- HPV), care să fie definite ca vehicule care se deplasează pe drum prin forța musculară a utilizatorilor transmisă prin pedale sau/și manivele și care, din cauza numărului de roți, lățimii, lunginii, înălțimii sau masei nu se încadrează în definiția bicicletei. În categoria V.A.U. intră ricșele, velomobilele, tri- sau tetraciclurile sau alte structuri analoge ce depășesc gabaritul admis pentru biciclete (au lățimi de peste 1 m sau lungime de ansamblu de peste 4 m sau înălțime de peste 2,20 m sau masă proprie de peste 20 kg / osie sau masă totală maximă autorizată de peste 250 kg). Să se precizeze că VAU pot avea o semiremorcă sau remorcă ușoară cu 1 sau 2 osii și că roțile VAU trebuie să fie cu pneuri, cu diametru de minim 30 cm la VAU propriu-zis și 20 cm la remorci și semiremorci.

5. La Art. 6

Observație: Lipsește definiția (completa) a pietonului și entităților asimilate lui.

Propunere: Să se introducă un nou punct referitor la "pietoni" și să se precizeze că pietonii sunt persoanele care se deplasează pedestru pe căile de comunicație ce cad sub incidența legii și că se asimilează pietonilor persoanele care se deplasează cu role, skate-board, triciclete și trotinete pentru

copii, în scaune cu roțile și alte vehicule lente ușoare pentru persoanele cu handicap, bicicletele care sunt împinse, bicicletele conduse de copii în vârstă de până la 7 ani. De asemenea se asimilează pietonilor vehiculele trase sau împinse cu mâna de lățime sub 1 metru, înălțime sub 1,50 m, lungime sub 2 m și masă totală inclusiv încărcătura sub 40 kg, cum sunt cărucioarele pentru copii sau cele pentru bunuri de dimensiuni și masă redusă.

6. La Art. 6 pct. 21)-23)

Observație: Definiția remorcii, remorcii ușoare și semiremorcii sunt legate de autovehicule.

Propunere: Să se introducă un nou punct referitor la "remorci ultraușoare" care să fie definite ca remorci cu masă totală maximă autorizată de 100 kg, destinate tractării de către biciclete sau VAU. Să se precizeze că la masă totală maximă autorizată de peste 40 kg sunt obligate să aibă sistem de frânare propriu. Să se precizeze că la biciclete și VAU și semiremorcile trebuie să întrunească caracteristicile remorcilor ultraușoare și se asimilează acestora. Să se precizeze expres că remorcile ultraușoare nu sunt supuse înregistrării sau înmatriculării și că dacă sunt împinse sau trase cu mâna sunt considerate ca atare (vehicule trase sau împinse cu mâna).

7. La Art. 20 pct. 4)

Observație: Dreptul de a conduce bicicleta este sever limitat în cazul copiilor sub 14 ani.

Propunere: Să se modifice limitările de vârstă la conducătorii de biciclete astfel:

- persoanele care nu au împlinit vârsta de 7 ani pot conduce bicicleta doar pe trotuar și alte căi pietonale.
- persoanele care au 7 ani împliniți dar nu au împlinit vârsta de 10 ani, pot conduce bicicleta doar pe piste sau drumuri special amenajate și semnalizate în acest scop, precum și, sub supravegherea unui adult, și pe străzi și drumuri publice secundare cu trafic redus.
- persoanele care au 10 ani împliniți dar nu au împlinit vârsta de 14 ani pot conduce bicicleta numai pe străzi și drumuri publice secundare cu trafic redus iar în afara localităților numai însoțiți de o persoană care a împlinit 14 ani.

8. La Art. 41 pct. 3)

Observație: Se prevede obligația ciclomotoriștilor de a utiliza pista pentru bicicliști.

Propunere: Să se prevadă că ciclomotoriștii sunt admiși pe pista de biciclete numai în condiții limitative, cu limitare de viteză la maxim 30 km/h, limitarea masei proprii la 40 kg și limite de zgomot.

9. La Art. 79

Observație: Se prevede ca infracțiune condusul în stare de ebrietate, dar numai pentru conducătorii de autovehicule.

Propunere: Să se prevadă că și în cazul bicicliștilor sau conducătorilor de vehicule cu tracțiune animală conducerea în stare de ebrietate este infracțiune, dar cu limite mai reduse ale pedepsei, sau cel puțin contravenție sancționată cu amendă substanțială, eventual diferențiată în funcție de tipul de drum utilizat de cel în culpă.

10. La Art. 113) pct.f)

Observație: Se prevede atribuția autorităților locale de a înregistra și ține evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării, formulare de unde s-ar putea deduce că s-ar putea aplica și în cazul bicicletelor.

Propunere: Să se prevadă că înregistrarea se referă la căruțe și eventual VAU, dar nu la biciclete și remorci ultraușoare.

Prezentul document este elaborat de Radu Mititean / Clubul de Cicloturism NAPOCA (CCN) în septembrie-noiembrie 2005, agreat de organizațiile membre ale Coaliției Naționale PRO VELO în cadrul Conferinței Naționale PRO VELO desfășurată la Cluj-Napoca în decembrie 2005, actualizat cu multiple completări în decembrie 2007-ianuarie 2008 și însușit de Federația Bicicliștilor din România (FBR) în aprilie 2008. Prezentul document se bazează pe sinteza legislației și bunelor practici din peste 20 de state dezvoltate și a fost redactat după consultări cu Federația Europeană a Bicicliștilor și cu organizațiile naționale ale bicicliștilor din mai multe țări europene, precum și pe baza consultărilor și documentelor anterior adoptate de organizațiile membre ale Coaliției Naționale PRO VELO în perioada 2002-2004.

Proiectul « VELORUTIA » este un program de atitudine si implicare sociala, derulat de Asociatia « BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA », cu sprijinul « FEDERATIEI BICICLISTILOR DIN ROMANIA », in parteneriat cu : CLUBUL DE CICLOTURISM NAPOCA / CLUJ NAPOCA



[www.batesaua.ro] [www.velorutia.ro] [www.biciclisti.ro] [www.ccn.ro]

SPONSOR :



[www.veloteca.ro]

Proiectul este finantat de :

Fundatia pentru Parteneriat / Miercurea Ciuc & CEE TRUST



FUNDATIA PENTRU
- PARTENERIAT



Trust for Civil Society
in Central & Eastern Europe
Washington D.C., USA

Vă mulțumim pentru atenție!

George CULDA / 0722 736694, 021 315 9811

– **Presedinte** Asociatia « BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA »

- **Vice-Presedinte** FEDERATIA BICICLISTILOR DIN ROMANIA

www.batesaua.ro , www.velorutia.ro , www.velorutia.ro/blog

www.hartavelo.ro , www.velomap.ro , www.biciclisti.ro