



FEDERAȚIA BICICLIȘTILOR DIN ROMÂNIA

ROMANIAN CYCLISTS' FEDERATION • FEDERATION ROUMAINE DES CYCLISTES • RUMAENISCHER RADFAHRER VERBAND

Biciclism urban • Cicloturism • Promovarea bicicletei • Transport durabil

Adresă corespondență și relații publice: **șos.Iancului nr. 100** sect.2 RO-021728 **București ROMÂNIA**

Adresă sediu principal: București, str. Speranței nr.5 ap.11 **Web:** www.biciclisti.ro

Tel. +4-021-3159811, +4-0722-736694, +4-0744-576836 **E-mail:** contact@biciclisti.ro

CIF: 23002035 **Nr. înscrisoare:** 41 / 13.12.2007 (Tribunalul București - RF)

Cont bancar: Banca Transilvania - Suc.Lipseani - Ag.Rosetti (SWIFT / BIC: BTRLRO22)

LEI: RO15 BTRL 0410 1205 I493 33XX **EUR:** RO87 BTRL 0410 4205 I493 33XX

INFORMATIE DE PRESA:

TRASEUL CICLOTURISTIC AL CORTINEI DE FIER

Final de seminar international la Sofia, cu participare FBR

In perioada 15-17 martie 2010 a avut loc la Sofia (Bulgaria) un seminar international pe tema turismului biciclistic pe axa fostei Cortine de Fier, organizat de Comisia Europeana (Directia Generala Intreprinderi si Industrie / Serviciul Turism), la care au participat peste 100 de delegati de la institutii publice, organizatii nrguvernamentale si firme de profil din peste 15 tari.

Federatia Biciclistilor din Romania (FBR) a avut onoarea de a sustine in cadrul seminarului doua prezentari, una despre cicloturismul montan (MTB turistic) iar cealalta despre proiectul Retelei Nationale de Trasee Cicloturistice din Romania (RNTCR), precum si de a avea un reprezentant in panelul de discutii pe tema implementarii in sud-estul Europei a proiectului Traseului Cicloturistic al Cortinei de Fier ("Iron Curtain Trail" - ICT).

ICT in Romania va avea un parcurs paralel cu granita romano-sarba si se va suprapune partial si cu Traseul Cicloturistic al Dunarii (DCR), proiect pentru a carui implementare FBR militeaza inca de la infiintarea ei, iar unele organizatii membre FBR inca de acum peste un deceniu. Ambele trasee fac parte din Reteaua europeana de trasee cicloturistice de lung parcurs "EuroVelo", care de anul trecut a fost acceptata de autoritatile UE ca parte componenta a Sistemului European de Transport (TEN), alaturi de retelele rutiere, feroviare, aeriene si navale, dupa mai bine de un deceniu de munca de lobby din partea organizatiilor nationale ale biciclistilor, reunite in Federatia Europeana a Biciclistilor ECF (la care FBR s-a afiliat din 2009).

Cele doua comunicari din partea FBR au fost sustinute de presedintele federatiei, Radu Mititean, care a fost invitat de organizatori, ca speaker, in virtutea experientei si faptului ca se ocupa de coordonarea proiectelor EuroVelo si DCR pentru Romania.

Comunicarea pe tema mountain biking-ului turistic s-a axat, in text si imagini, pe caracterele, specificul, varietatile, avantajele, nevoile, starea actuala si evolutiile estimate ale acestei forme de turism, aflata in rapida expansiune in multe tari dezvoltate si foarte de viitor si pentru zonele muntoase de pe traseul fostei Cortine de Fier, inclusiv in Romania, tara care are un potential foarte ridicat dar nevalorificat in acest domeniu al turismului activ.

Prezentarea proiectului RNTCR a fost facuta pentru ca Reteaua Nationala de Trasee Cicloturistice din Romania, initiata de organizatii membre FBR inca din 1997 si sustinuta de FBR si de Coalitia "ProVelo", are valoare de model si pentru alte tari din regiune, fiind un exemplu recunoscut de buna practica din punct de vedere al conceputului, desi dateaza deja de multi ani. Din pacate insa nu s-au putut prezenta si experiente in materie de punere in aplicare, deoarece implementarea RNTCR este in continuare blocata de neadaptarea de catre autoritatile romanesti a masurilor legislative necesare privind marcarea traseelor cicloturistice, desi promisiunile in acest sens se reinnoiesc de peste un deceniu.

Din largul spectru de probleme abordate la seminar in legatura cu dezvoltarea cicloturismului merita mentionate si expunerile reprezentantilor Comisiei Europene si ai unor ministere, programe de finantare si agentii de dezvoltare, care au prezentat pe larg si numeroasele surse de finantare ce pot fi accesate de autoritatile nationale si locale din tarile din centrul si sud-estul Europei in vederea punerii in practica a proiectului Traseului Cicloturistic al Cortinei de Fier si a altor asemenea initiative, de care ar putea profita din plin si Romania daca s-ar inalatura mentionata bariera legislativa, prin adoptarea Hotararii de Guvern privind marcajele cicloturistice, propusa de FBR.

De asemenea, trebuie amintita prezentarea conceptului elvetian integrat de turism activ nemotorizat "Switzerland Mobility", ce uneste intr-un sistem unitar de marcare, administrare si marketing retelele federale elvetiene de trasee marcate pentru turism pedestru, biciclistic clasic si mountain bike, role si caiac, toate interfatate si grefate pe sistemele de transport public, sistem pentru care in premiera a fost lansata ideea unei extinderi pe plan continental a acestui tip de abordare.

Seminarul de la Sofia a fost si o buna ocazie de schimb de informatii si experienta si de discutare a oportunitatilor de colaborare a FBR cu organizatii similare din Austria, Germania, Cehia, Slovacia, Ungaria, Bulgaria, Cipru, Serbia si Turcia, cu Federatia Europeana a Biciclistilor (ECF), precum si cu institutii publice din diverse state vecine, in vederea continuarii si amplificarii cooperarii existente pe linie de cicloturism.

Problema implementarii in Romania a proiectului Traseului Cicloturistic al Cortinei de Fier si dezvoltarea turismului pe bicicleta in general va fi abordata si cu ocazia sesiunii Adunarii Generale a Federatiei Biciclistilor din Romania, care va avea loc la Bucuresti in 20 martie 2010.

Mai multe informatii despre proiectul Traseului Cicloturistic al Cortinei de Fier (ICT) se pot gasi, printre altele, la adresa: <http://www.ironcurtaintrail.eu/en/index.html>

Bucuresti, 17 martie 2010

PRESEDINTE,
Radu Mititean

VICEPRESEDINTE,
George Culda