

GeoBateȘaua și

Lucian Mândruță

vă multumesc pentru participarea la

MARȘUL "CU BICICLETA LA MARE"

(1-2 Mai 2010)

București – Constanța



În calitate de președinte al unei asociații mai non-conformiste, sunt vesel și bucuros că bicicletele încep să se înmulțească mai ceva ca iepurii, și o iau la fugă prin Bărăgan... spre mare.

În calitate de vice-președinte al unei federații naționale, sunt mândru că au apărut în sfârșit premisele unei comunități reale de bicicliști în jurul nostru.

În numele meu și al partenerilor, în numele lui Lucian Mândruță (care știu că dorește să vă trimită și el un mesaj personal...), trebuie să vă felicit pentru participare și pentru implicare.



Dar totodată încerc să îmi cer și scuzele de rigoare pentru anumite inadvertențe de organizare sau pentru o anumită incisivitate în dialogul cu unii dintre voi, atunci când simțeam că lucrurile scapă de sub control. Căci, în realitate, este îngrozitor de greu să coordonezi aproape 230 de bicicliști, din mers, în timp ce pedalezi alături de ei!

Pe scurt:

- au fost înscriși online 264 participanți
- au semnat la plecare 201 participanți
- au plecat din București aproximativ 225 (caci au fost destui care nu s-au "semnat" la plecare)
- au ajuns la Amara aproximativ 180 de bicicliști (cineva s-a dat drept organizator dimineata și a "furat" lista de la recepție cu cei cazati, și nu știu cine este tipul)
- au ajuns la Constanța aproximativ 90
- au ajuns în apropiere de Constanța aproximativ 55 de bicicliști care au fost opriti la Dorobanțu (40 km de Cța) și urcați în autocar / mașini. Frigul, oboseala și traficul infernal ne-au făcut să luăm decizia.

Eu aş spune că toți cei aproximativ $90 + 55 = 145$ **au finalizat** marsul 'cu bicicleta la mare' (caci in prima zi am facut destui kilometri in plus pe ruta bucuresti - lehliu - drajna - slobozia) asa ca distanta totala poate fi comparabila cu cea de anii trecuti.

Stiu ca printre cei urcati in autocar erau biciclisti care puteau termina marsul. Dar asta este disciplina de grup. Datorita celor care nu si-au dozat efortul sau care nu si-au evaluat cum trebuie puterile si tehnica din dotare, am avut toti de suferit. Inklusiv eu si Lucian, care a trebuit sa jucam rolul de dispeceri de informatii in timp ce pedalam... Si noi am "ratat" intrarea in Constanta pe biciclete. Dar nu ma deranjeaza.

Ideea e ca am facut peste 200 de oameni sa lase masina acasa si sa pedaleze 2 zile.

Si ca i-am adus pe toti teferi inapoi.

200 de masini inseamna probabil un sir de aproximativ 1,5 km, liber pe autostrada. Nu e rau.

Mai departe:

Am avut un echipaj "oficial" de însoțire format din:

- 6 mașini (berline, break și 4x4) pentru apă, sucuri, energizante, saci de gunoi, un "van" pentru rucsaci și corturi, un microbuz pentru persoane, biciclete și bagaje.

Am avut parte de încă 5 mașini neoficiale, particulare, de însoțire ...

Am beneficiat de un echipaj Shimano de asistență tehnică, cu propria mașină de intervenție, disponibil pentru mici reparații și / sau reglaje.

Am beneficiat de un echipaj de salvare BGS, cu doctor și asistent.

Am avut monitorizare din partea Inspectoratului General al Poliției Române / Direcția Rutieră pe ruta București – Constanța, dar și sprijin în traficul din București, din partea Brigăzii de Poliție Rutieră din București.

Întoarcerea bicicliștilor a fost asigurată de 2 autocare mari (capacitate comună de aproape 100 persoane), unul mic (capacitate de 10 persoane); bicicletele au fost returnate de două "van-uri" mari și o remorcă mică.

Parteneri și sponsori:

Pe lângă sponsorii comerciali am avut și sponsori de servicii sau produse, care, din cauza previziunilor noastre raționale, nu au fost suficiente. NU este nici vina lor (că nu le-am cerut suficient), NU este nici vina noastră (că am estimat participarea la un maxim de 150 de participanți), NU este nici vina voastră că ați avut o asemenea dorință de a ni se alătura. Acolo unde distracția este organizată "voluntar", cum se spune, ne asumăm atât bunele cât și relele.

Mai exact: 175 de tricouri și 360 litri de apă din partea Tușnad Apemin, 150 de perechi de șosete de ciclism Zakudo, 175 de batoane energizante Soia Snac și RedCat,

Sper să îi avem alături de noi și la ediția următoare, cu mult mai mult suport tehnic și logistic, drept pentru care vom încerca să abordăm mai "instituțional" toată povestea. Până acum, recunosc, am tratat acțiunea mai mult ca pe o chestie personală, de grup, de solidaritate pentru o cauză.

Concluziile mele personale sunt clare:

1. In Romania nu exista cultura cicloturismului de lung parcurs in grup mare, si avem mult de lucru la treaba asta. O vom face, chiar daca ne mai opintim, caci nu mai exista drum de intoarcere (nici cu autocarul, nici cu masina de insotire :))

2. Am reusit sa facem vizibil si incomod un numar destul de mare de biciclisti, astfel incat Ministerele (Turism, Interne, Transporturi) sa inceapa sa isi puna problema si pentru acest subiect.

Obiecte pierdute:

A) Iată mesajul lui Claudiu Popa :

“Date particulare rucsac:

exterior: culoare bleu-marin cu alb si are un fermoar exterior oblic si un pic șerpuit.

interior: un sac de dormit si o bluza din echipamentul de ciclism al echipei Romaniei.

Mai aveam in plus 3 tricouri albe etc.”

Cine a intrat din greșeală în posesia acestui rucsac este rugat/ă să îi dea un mesaj pe adresa:

claudiu214@yahoo.com

B) Iata mesajul Danielei Tache: <in dubita in care erau transportate bagajele mi-a scapat o punga alba in care era in principal un tricou rosu ‘Hi Mountain’> cine a gasit asa ceva este rugat sas dea un mesaj la

daniela.tache@gmail.com

Obiecte uitate / recuperate:

O șapcă kaki, o pereche de ochelari de soare negri, o pereche de ochelari de soare (recuperati din camera 304), un bidon de apă, o pereche de pantaloni scurți, de bumbac, negri. Sunt la sediul BateȘaua din Șos.Iancului 100.

Cu respect,

Bateti Saa, nu pierdeti vremea (buna)!

GeoBateSaa

www.batesaua.ro

<http://www.batesaua.ro/blog/>

www.velorutia.ro

<http://www.velorutia.ro/blog/>

<http://velobello.wordpress.com>

www.hartavelo.ro

o bicicleta in plus = o masina in minus: www.veloteca.ro