



SCRISOARE DESCHISA

In atentia : conducerii Metrorex
Din partea : asociatiei « BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA »
Data : 23.03.2010

« **Cu bicicleta la metrou** » este unul dintre programele asociatiei 'BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA', alaturi de alte programe educative sau informative pe care le deruleaza echipele organizatiei in colaborare cu alte ONG-uri, autoritati locale, corporatii sau institutii publice.

Pana acum activitatea a fost unilaterala, fara o colaborare cu Metrorex.
Dorim sa salutam initiativa Dvs. Si sa adaugam cateva propuneri.

In numele Federatiei Biciclistilor din Romania, in numele cetatenilor care utilizeaza Metroul bucurestean, asociatia « BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA » doreste sa aduca la cunostinta conducerii Metrorex si a publicului calator, ca **TRANSPORTUL INTERMODAL** este unul dintre elementele esentiale de planificare strategica a transportului urban, in toate marile aglomerari metropolitane.

Transportul intermodal presupune incurajarea (prin conditii de SIGURANTA si CONFORT) utilizarii diferitelor mijloace de transport non-poluante si eficiente spatial pentru a traversa zonele aglomerate ale oraselor sau pentru a acoperi in timp util distante mult prea mari pentru a putea fi parcurse pe jos sau cu bicicleta.

Dorim sa va aducem la cunostinta si faptul ca la ora actuala orice strategie de transport urban inteligenta si productiva, se bazeaza pe PRINCIPIUL PROACTIVITATII, nicidecum pe cel al REACTIVITATII, mai exact se pleaca de la premiza ca mai intai se asigura conditiile de SIGURANTA si CONFORT, dupa care promovarea (prin educatie) noii infrastructuri ii va convinge foarte usor pe cetateni sa isi adapteze din mers noul stil de mobilitate personala.

NU trebuie asteptate cozi de biciclisti la intrarea in Metrou, pentru a se lua o decizie de bun simt : parcarile publice de biciclete (pazite, accesibile, luminate, vizibile), **trebuie sa apara peste tot la statiile de Metrou**, astfel incat cetatenii sa fie atrasi sa foloseasca bicicleta in combinatie cu transportul public subteran, ca ALTERNATIVA EFICIENTA la utilizarea automobilului personal.

Deasemenea, spatiile interioare din vagoane trebuie redistribuite astfel incat sa poata adaposti un numar minim de biciclete, deoarece nu trebuie incarcate parcarile publice de biciclete la care calatorii nu se mai pot intoarce in ziua respectiva. Ei trebuie sa le poata transporta catre destinatiile de unde nu mai revin pe acelasi drum. NU sustinem introducerea accesului cu bicicleta DOAR in weekend, deoarece bicicleta trebuie utilizata ca mijloc alternativ de deplasare in **scopuri utilitare**, in **timpul saptamanii**, atunci cand **aglomeratia auto face ravagii in oras !** Evident, sustinem introducerea unui **orar adecvat, care sa evite orele de varf** cand nici biciclistilor nu le va fi utila o facilitate la care nu vor avea acces confortabil...

Referitor la posibila plata suplimentara a transportului bicicletei in Metrou, inclinam sa propunem promovarea bicicletei ca PRIORITATE URBANA si sa fie oferite aceste facilitati gratuit. Lasand la o parte motivele sociale, de mediu sau de aglomeratie urbana, trebuie sa luam in calcul ca astfel vor fi atrasi mult mai multi cetateni spre Metrou, care **vor plati astfel calatoria cu Metroul**, pe care altfel o faceau cu masina personala. Biciclistii nu sunt niste extraterestrii, sunt niste soferi sau pietoni convertiti ! Astfel, veniturile Metrorex vor putea creste din plata calatoriilor, cu cat mai multi pietoni sau soferi vor avea conditii de transport cu bicicleta in metrou.

Solicitam conducerii Metrorex sa afiseze acest set de intrebari in locurile publice, in statiile de Metrou, sa le distribuie cat mai multor calatori, dat fiind faptul ca nu toti calatorii au acces la Internet.

Asteptam cu nerabdare rezultatele acestei dezbateri publice, pe care le vom transmite tuturor organizatiilor membre ale FEDERATIEI BICICLISTILOR DIN ROMANIA, si apoi FEDERATIEI EUROPENE A BICICLISTILOR ! Deasemenea, le vom dezbate si noi, in cadrul Grupului de Lucru din Primaria Generala a Municipiului Bucuresti, infiintat de BateSua si alte ONG-uri acum un an, care are ca obiective promovarea utilizarii bicicletei si dezvoltarea unei infrastructuri specifice in Bucuresti, unde va invitam la discutii. Acolo va vom prezenta programe similare din alte capitale europene precum Londra, Berlin etc.

Va vom pune la dispozitie, la cerere, materiale informative cu privire la tipurile de parcuri de biciclete, standarde europene, criteriile de amplasare.

Despre Asociația BATE SAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA :

Misiunea noastră: Implicarea activa în promovarea prin mijloace de comunicare conventionala si ne-conventionala a oricarei forme de turism în sa, cu precadere cele 100% ecologice, adica cel pe bicicleta sau pe cal.

Obiectivele Asociației "BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA": Schimbarea mentalității cetățenilor României cu privire la utilitatea bicicletei în scopuri utilitare, turistice sau sportive.

Activitățile organizației "BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA":

Asociația BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA a elaborat o **nouă** strategie în *patru directii* pentru a **dezvolta cultura bicicletei în mediul urban**. Aceste directii se materializează în patru programe distincte, interconectate:

1. "Cu bicicleta la școală" – program destinat tinerilor în mod direct, părinților și profesorilor în mod indirect;
2. "Cu bicicleta la serviciu" – program destinat adulților, angajatori și angajați;
3. "Cu bicicleta la cumpărături" – program destinat adulților, factorilor de decizie din marile lanțuri de hypermarket-uri și mall-uri
4. "Cu bicicleta la muzeu" – program destinat copiilor, tinerilor și adulților, dar și factorilor de decizie din administrația locală.
5. "Cu bicicleta la mare" – program educativ-informativ
6. "Cu bicicleta la padure" - program educativ-informativ
7. "Cu bicicleta la metrou" - program educativ-informativ
8. "Cu bicicleta la sosea" - program educativ-informativ

În 2007 - 2009, au fost inițiate campaniile:

- "VELORUȚIA. O REVOLUȚIE PE DOUĂ ROȚI" – campanie de sensibilizare a ROMÂNILOR pentru încurajarea utilizării bicicletei
- "VELORUȚIA NAȚIONALĂ" – program de promovare, informare și colaborare la nivelul autorităților centrale și locale în patru orașe ale țării (București, Târgu Mureș, Cluj Napoca și Reșița)
- "HARTA VELO" – program de colectare, prelucrare și prezentare a tuturor punctelor de interes pentru bicicliști în orașul București, materializând două situri informative: www.hartavelo.ro și www.velomap.ro
- „VELORUTIA ROMANA” - program de promovare, informare și colaborare la nivelul autorităților centrale și locale

Anexa 1

“[12 martie 2010](#)”

Din dorința de a se adapta cerințelor clienților fideli ai călătoriei cu metroul, și care utilizează sau nu și bicicleta în deplasările cu metroul, Administrația Metrorex lansează o dezbatere publică ...

...pentru a determina părerea călătorilor pentru două idei:

Daca este considerată utilă amplasarea în zona stațiilor de metrou a unor suporturi pentru parcare bicicletelor pe durata utilizării metroului și care sunt aceste stații în opinia utilizatorilor.

Dacă există utilizatori ai metroului care în zilele de sfârșit de săptămână doresc să poată transporta bicicleta în interiorul trenurilor de metrou pentru a se deplasa spre diverse locuri de agreement.

Publicul călător este rugat să-și exprime punctul de vedere pe adresa contact@metrorex.ro în perioada 15 martie-15 aprilie 2010.

Rezultatele vor fi făcute publice în jurul datei de 1 mai 2010. “

GeoBateȘaua

Presedinte Asociatia « BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA »

Vice-Presedinte « FEDERATIA BICICLISTILOR DIN ROMANIA »

0722.736694

geobatesaua@batesaua.ro, geobatesaua@yahoo.com

www.batesaua.ro, www.batesaua.ro/blog

www.velorutia.ro, www.velorutia.ro/blog

www.hartavelo.ro / www.velomap.ro

www.velobello.wordpress.com

BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA este o organizație nonprofit înscrisă în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor sub nr. **61 din 15.07.2004**.

Certificat de Inregistrare Fiscala (C.I.F.): 16620556

Autorizație: Dosar369 / PJ/ 01.07.2004

Donățiile sunt binevenite!

Puteți face donația într-unul din conturile asociației BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA:

RO 91 RZBR 0000 0600 0521 3087 **RON**, Raiffeisen Bank – Dorobanti, București

RO 88 RZBR 0000 0600 0915 1826 **EUR**, Raiffeisen Bank – Dorobanti, București

INFO: Telefon: 0722 736694, 0722 238866, 021 315 9811

e-mail: geobatesaua@batesaua.ro, www.batesaua.ro, www.velorutia.ro

ADRESA DE CORESPONDENȚĂ: Șos. Iancului 100, sector 2, 021728, București

ADRESA SEDIU SOCIAL : București, Str. Durau 2

BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA este afiliată la Coaliția Națională PROVELO și membra fondatoare a: FEDERAȚIEI BICICLIȘTILOR DIN ROMÂNIA, Coaliției PACTUL PENTRU BUCUREȘTI și Coaliției PACTUL PENTRU MEDIU