

GeoBateȘaua și

Lucian Mândruță

multumesc tuturor pentru participarea la

MARȘUL "CU BICICLETA LA MARE"

(1-2 Mai 2010)

București – Constanța



În calitate de președinte al unei asociații mai non-conformiste, sunt vesel și bucuros că bicicletele încep să se înmulțească mai ceva ca iepurii, și o iau la fugă prin Bărăgan... spre mare.

În calitate de vice-președinte al unei federații naționale, sunt mândru că au apărut în sfârșit premisele unei comunități reale de bicicliști în jurul nostru.

În numele meu și al partenerilor, în numele lui Lucian Mândruță, trebuie să vă multumesc tuturor pentru participare și pentru implicare.



Dar totodată încerc să îmi cer și scuzele de rigoare pentru anumite inadvertențe de organizare sau pentru o anumită incisivitate în dialogul cu unii dintre participanți, atunci când simțeam că lucrurile scapă de sub control. Căci, în realitate, este îngrozitor de greu să coordonezi aproape 230 de bicicliști, din mers, în timp ce pedalezi alături de ei!

Pe scurt:

- au fost înscriși online 264 participanți
- au semnat la plecare 201 participanți
- au plecat din București aproximativ 225 (caci au fost destui care nu s-au "semnat" la plecare)
- au ajuns la Amara aproximativ 180 de bicicliști
- au ajuns la Constanța aproximativ 90 de bicicliști
- au ajuns în apropiere de Constanța aproximativ 55 de bicicliști care au fost opriți la Dorobanțu (40 km de Constanța) și urcați în autocar / mașini. Frigul, oboseala și traficul infernal ne-au făcut să luăm decizia de a-i proteja pe cei neantrenați.

Iata date despre drum:

- Bucuresti - Amara: 140km, 7h50m timp efectiv (fara pauze) de pedalat;
- Amara - Constanta: ~145km, 7h40min. timp efectiv de pedalat. Sosire in CT la ~08.45pm;

Eu aş spune că toți cei aproximativ $90 + 55 = 145$ **au finalizat** marsul 'cu bicicleta la mare' (caci in prima zi am facut destui kilometri in plus pe ruta Bucuresti - Lehliu - Drajna - Slobozia) asa ca distanta totala poate fi comparabila cu cea de anii trecuti.

Stim ca printre cei urcati in autocar erau si biciclisti care puteau termina marsul. Dar asta este disciplina de grup. Datorita celor care nu si-au dozat efortul sau care nu si-au evaluat cum trebuie puterile si tehnica din dotare, am avut toti de suferit. Inclusive eu si Lucian, care a trebuit sa jucam rolul de dispeceri de informatii in timp ce pedalam... Si noi am "ratat" intrarea in Constanta pe biciclete. Dar nu ma deranjeaza.

Vestea buna e ca am facut peste 200 de oameni sa lase masina acasa si sa pedaleze 2 zile.

Si ca i-am adus pe toti teferi inapoi.

200 de masini inseamna probabil un sir de aproximativ 1,5 km, liber pe autostrada. Nu e rau.

Mai departe:

Am avut un echipaj "oficial" de însoțire format din:

- 6 mașini (berline, break și 4x4) pentru apă, sucuri, energizante, saci de gunoi, un "van" pentru rucsaci și corturi, un microbuz pentru persoane, biciclete și bagaje.

Am avut parte de încă 5 mașini neoficiale, particulare, de însoțire ...

Am beneficiat de un echipaj Shimano de asistență tehnică, cu propria mașină de intervenție, disponibil pentru mici reparații și / sau reglaje.

Am beneficiat de un echipaj de salvare BGS, cu doctor și asistent.

Am avut monitorizare din partea Inspectoratului General al Poliției Române / Direcția Rutieră pe ruta București – Constanța, dar și sprijin în traficul din București, din partea Brigăzii de Poliție Rutieră din București.

Întoarcerea bicicliștilor a fost asigurată de 2 autocare mari (capacitate comună de aproape 100 persoane), unul mic (capacitate de 10 persoane); bicicletele au fost returnate de două "van-uri" mari și o remorcă mică.

Concluziile mele personale sunt clare:

1. In Romania nu exista cultura cicloturismului de lung parcurs in grup mare, si avem mult de lucru la treaba asta. O vom face, chiar daca ne mai opintim, caci nu mai exista drum de intoarcere (nici cu autocarul, nici cu masina de insotire :))
2. Am reusit sa facem vizibil si incomod un numar destul de mare de biciclisti, astfel incat Ministerele (Turism, Interne, Transporturi) de resort sa inceapa sa isi puna problema serios in legatura cu acest subiect.

Supporteri principali:

Veloteca, CarpatBike, TUSNAD, MBike, Echipa PR, UNDP/GEF SGP

Sponsori:

CORRATEC

IDEAL

LARKOTI Fitness Club

GARMIN

SHIMANO

SOIA SNACKS & RedCat

POWERBAR

ROCK MACHINE

ZAKUDO

ALCOVIN / SARICA NICULITEL

Parteneri:

Ciclism.ro, FBR, fasport.ro, VeloBello, Velorutia

Cu respect,

Bateti Săua, nu pierdeti vremea (buna)!

GeoBateSăua

www.batesăua.ro

<http://www.batesăua.ro/blog/>

www.velorutia.ro

<http://www.velorutia.ro/blog/>

<http://velobello.wordpress.com>

www.hartavelo.ro

o bicicleta in plus = o masina in minus: www.veloteca.ro