



19.04.2010

« **Bate Saua la BikeWalk / aprilie 2010** »

Preambul:

In cadrul campaniei proprii VELORUTIA. O REVOLUTIE PE DOUA ROTI, asociatia BateSaua a fost alaturi de organizatorii primei editii "BikeWalk" din 2010. In acest fel, continuam strategia noastra initiala de a face parteneriate cu cat mai multe organizatii sau grupuri de initiativa, pentru a putea sa ne "potentam" si sa ne'sprijinim" actiunile reciproc.

Din partea organizatiei noastre am distribuit participantilor tot felul de informatii utile legate de sanatate, reguli de circulatie, educatie etc. Unii dintre participanti le-au primit si cu alte ocazii (dar nu si pe cele noi), dar incep sa apara multi bucuresteni (si nu numai) care nu cunosc inca anumite detalii.

BateSaua a preluat rolul de 'partener media' de data aceasta, si de diseminator de informatii.

Peste 200 de bucuresteni au pedalat sambata 17 aprilie pe traseul BikeWalk... cifra nu foarte impresionanta in conditiile in care suntem deja mii de biciclisti pe strazile Bucurestiului in fiecare zi!

Multe biciclete pliabile, multe domnisoare si doamne, ba chiar au inceput si minorii sa defileze! Se poate afirma ca varsta participantilor a fost cuprinsa intre 10 si 60 de ani. Multa lume pe bicicleta prin Herastrau, pe bicicleta, ceea ce ne face sa ne bucuram ca cei doi ani de activitati de 'advocacy' pe langa Primaria Generala au dat roade: acces in marile parcuri si benzi de bicicleta prin unele dintre ele. Abia acum incep sa se simta rezultatele eforturilor noastre.

Concluzii:

Prin defilarea pe benzile de bicicleta de pe trotuare, la prima vedere destul de incomoda, consideram ca am obtinut:

1) inaintare foarte lenta si 2) lungimea sirului de biciclisti foarte mare.

Doua motive sa beneficiem de vizibilitate maxima. Doua motive sa poata lumea socializa pe traseu. Ne cerem scuza pietonilor pentru eventualul deranj de pe trotuare. Benzile de biciclete pe trotuare NU sunt pentru noi raiul pe pamant, dar totusi BateSaua recomanda tuturor sa priveasca partea buna a lucrurilor, sa bea jumatatea plina a paharului, si sa incercam sa valorificam tot ce avem sau ni se da, la maxim.

Pe de alta parte, se poate dovedi inca o data, foarte clar, ca sunt din ce in ce mai multi bucuresteni care doresc sa foloseasca bicicleta, lucru care ar justifica interventia edililor si a factorilor de decizie din randul autoritatilor centrale, pentru a incuraja utilizarea bicicletei prin acordarea de drepturi egale pentru pietoni, biciclisti, motociclisti si automobilisti, prin adoptarea unor standarde europene inteligente, constructive, eficiente, care sa permita deplasarea in siguranta pe sosele SI a cetatenilor care sunt dispusi sa lase masinile acasa in favoarea bicicletelor. Solutia este sa fie realizata infrastructura specifica pentru fiecare categorie in parte, nu sa se suprapuna mai multe categorii de participanti la trafic pe acelasi spatiu!

Sa ne vedem cu bine la urmatoarele:

- Defilarea "Cu bicicleta la serviciu: BUSINESS PE BICICLETA", varianta locala a unui Tweed Run, mai exact va invitam sa pedalam imbracati la costum elegant catre serviciu... in dimineata zilei de 29 aprilie.
- Marsul "Cu bicicleta la mare 2010" (sunt aproape 70 de inscrisi) din 1-2 mai
- Maratonul "prima Evadare 2010" din 9 mai
- Marsul "VeloBello" din 15 mai
- Cupa BateSaua din 21-23 mai

Saptamana viitoare facem lansarea Centrului de Informare de Turism in Sa, si deschiderea Centrului de Inchiriere de Biciclete, aici in Sos. Iancului 100.

Plus alte actiuni care fac parte din cadrul programului "Velorutia Romana", program sprijinit de UNDP, prin programul GEF SGP.

Despre Asociația BATE SAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA :

Misiunea noastră: ... Implicarea activă în promovarea prin mijloace de comunicare convenționale și ne-convenționale a oricărei forme de deplasare în sa (calare), cu precădere cele 100% ecologice, adică cel pe bicicleta sau pe cal.

Obiectivele Asociației "BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA":... Schimbarea mentalității cetățenilor României cu privire la utilitatea bicicletei în scopuri utilitare, turistice sau sportive.

Activitățile organizației "BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA":

Asociația BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA a elaborat o **nouă** strategie în *patru direcții* pentru a **dezvolta cultura bicicletei în mediul urban**. Aceste direcții se materializează în patru programe distincte, interconectate:

1. "Cu bicicleta la școală" – program destinat tinerilor în mod direct, părinților și profesorilor în mod indirect;
2. "Cu bicicleta la serviciu" – program destinat adulților, angajatori și angajați;
3. "Cu bicicleta la piață" – program destinat adulților, factorilor de decizie din marile lanțuri de hypermarket-uri și mall-uri
4. "Cu bicicleta la muzeu" – program destinat copiilor, tinerilor și adulților, dar și factorilor de decizie din administrația locală.

În 2007 și 2008, au fost inițiate campaniile:

- "VELORUȚIA. O REVOLUȚIE PE DOUĂ ROȚI" – campanie de sensibilizare a ROMÂNILOR pentru încurajarea utilizării bicicletei

- "VELORUȚIA NAȚIONALĂ" – program de promovare, informare și colaborare la nivelul autorităților centrale și locale în patru orașe ale țării (București, Târgu Mureș, Cluj Napoca și Reșița)

- "HARTA VELO" – program de colectare, prelucrare și prezentare a tuturor punctelor de interes pentru bicicliști în orașul București, materializând două situri informative: www.hartavelo.ro și www.velomap.ro

Vă mulțumim pentru atenție!

George CULDA / 0722 736694, 021 315 9811

– **Presedinte** Asociația « BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA »

- **Vice-Presedinte** FEDERATIA BICICLISTILOR DIN ROMANIA

www.batesaua.ro , www.velorutia.ro , www.velorutia.ro/blog
www.hartavelo.ro , www.velomap.ro , www.biciclisti.ro