



06.12.2009

## "CICLOTURISM ȘI TURISM ECVESTRU DE-A LUNGUL DUNĂRII": INFORMAȚIE DE INTERES PUBLIC, NAȚIONAL

### Preambul:

Am înființat în 2004 Asociația BATE SAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA pentru a promova beneficiile cicloturismului, printre altele dar, descoperind pe atunci că românii nu se dau jos din mașină nici pentru a traversa strada, în scurt timp am schimbat strategia și am trecut la lupta pentru promovarea utilizării bicicletei în mediul urban. Pentru ca, ulterior, să sper că pot să îi duc pe orașenii convertiți și în vacanțe pe bicicletă! De aceea, chiar dacă una dintre condițiile obligatorii pentru a înființa asociația a fost să obțin aviz favorabil de la Ministerul Turismului, până acum nu prea am călcat în curtea acestui Minister (care numai Minister nu a fost...). Am amânat mereu, spunându-mi că voi face acest pas doar atunci când voi fi pregătit suficient de bine terenul.

Acum o săptămână am primit însă o invitație semnată de Elena Udrea la un eveniment obscur, total nepromovat, pe teme de cicloturism de-a lungul Dunării. Am considerat că este momentul să intru cu dreptul în lumea mi(ni)sterului turismului și să identific oportunități de stimulare a interesului și intereselor la nivel înalt.

Evenimentul a avut loc în contextul în care Ministerul Turismului în colaborare cu Asociația de Promovare Turistică internațională "Die Donau" (Comisia Dunăreană pentru Turism) (organizație internațională cu sediul la Viena) a organizat la București, în perioada 2-5 decembrie, la Hotel Athénée Palace Hilton, o reuniune importantă a Comisiei: **Conferința privind Ciclismul și drumetziile de-a lungul Dunării (ediția a III-a)**.

Secretarul de Stat Sorin Munteanu și Gerhard Skoff, Președintele Comisiei Dunărene pentru Turism "Die Donau", au susținut o conferință de presă. La reuniune au participat delegați de la instituții, firme și organizații de profil din majoritatea țărilor riverane Dunării, precum și reprezentanți ai Comisiei Europene și Parlamentului European. Cu această ocazie am aflat că Bulgaria a fost exclusă din această asociație, pentru nerespectarea unor responsabilități, de unde am tras concluzia că România are toate șansele să iasă în față pe malul stâng al Dunării. Dar, important este să nu lăsăm ministerul să își facă singur treaba, căci nu o va face...

BateȘaua, alături de Clubul de Cicloturism Napoca, au reprezentat România, atât în numele propriilor organizații dar și al Federației Bicicliștilor din România (pe care tot noi am înființat-o).

În numele Asociației BATE SAUA SA PRICEAPĂ IAPA am făcut o scurtă prezentare a tipurilor de proiecte de cicloturism și turism ecvestru tematic pe care (CU RESURSE PROPRII, fără sprijin de la Ministerul Turismului) am început să le derulam. Unul dintre ele este "*Pe Drumurile Romane, prin Țara Moșilor*". Acest gen de trasee intenționăm să le dezvoltăm în viitor (POATE cu sprijinul Ministerului Turismului) și în zona Dobrogei, Deltei Dunării. Am sugerat dezvoltarea turismului ecvestru în deltă, citând: "*Padurile de pe teritoriul Rezervației Biosferei Delta Dunării aflate în administrarea Direcției Silvice Tulcea au fost luate cu asalt de veritabile herghelii de cai semisalbatice.*

*Aceste animale, care, conform estimărilor silvicultorilor, ar număra câteva mii, au pătruns nu doar în padurile din zonele apropiate satelor din Delta, dar și în zonele silvice strict protejate de la Letea și Caraorman.*

Sau: "*Caii salbatice reprezintă o comoară pentru Delta Dunării, a declarat, pentru AGERPRES, Ștefan Răileanu, specialist al Institutului Național de Cercetare Delta Dunării (INCDD) din Tulcea.*

Deci, propun: la vânătoare ... fotografică, urmărind cai sălbatici, călare pe biciclete, pe traseele de cicloturism!

În continuare, am lansat o mai generoasă prezentare a proiectului [www.hartavelo.ro](http://www.hartavelo.ro), o hartă lansată deocamdată pe zona Bucureștiului, dar pe care ne dorim să o extindem în viitor în toată țara. Această hartă conține toate resursele utile bicicliștilor și cicloturistilor, cum ar fi trasee, parcuri de biciclete, magazine, ateliere de reparații, organizații de promovare, centre de închiriere etc. HartaVelo are și o variantă în limba engleză, pentru toți străinii care vor dori să viziteze Bucureștiul sau România în viitor și să se deplaseze pe bicicletă: [www.velomap.ro](http://www.velomap.ro).

La finalul prezentării, am menționat și felul în care a evoluat acțiunea numită "Marsul Velorutionarilor" care a ajuns anul acesta la a treia ediție. Un mars de două zile pe biciclete, de la București la Constanța, prin care eu, Lucian Mandruta și alți zeci de bicicliști defilam pentru promovarea cicloturismului. Mărturisesc că anul acesta am cerut sprijin financiar de la Ministerul Turismului și nu am primit, dar noi îl dezvoltăm și singuri mai departe.

BateȘaua, spre deosebire de Clubul de Cicloturism Napoca, nu avea proiecte dezvoltate de-a lungul Dunării (cu toate că îmi doresc cu ardoare), așa că nu am avut ce prezenta concret. Am profitat doar de ocazie pentru a face cunoscute organizația și activitatea ei, în speranța unor viitoare colaborări cu celelalte organizații din țările riverane sau cu Mi(ni)sterul Turismului.

Am multumit pentru invitatie si pentru oportunitatea de a ne prezenta proiectele, rezultatele si propunerile. Am înduioşat inimile şi sufletele celor 4 reprezentante trimise de minister care ne-au admirat curajul şi perseverenţa de a clădi singuri organizaţii şi proiecte interesante şi utile. Astfel, cu uşile şi braţele deschise, au promis că ne aşteaptă la sediu. De fapt, noi ştim că ne aşteaptă să le facem noi treaba. Dar ar fi şi ăsta un câştig, dacă ulterior ar semna acte, rezoluţii, decizii şi hotărâri decente de omologare, finanţare şi promovare.

Aşa cum am menţionat anterior, această conferinţă a avut tema Traseul Cicloturistic al Dunarii in Romania (DCR). DCR este parte din viitoarea retea europeana de trasee cicloturistice de lung parcurs EuroVelo, recent declarata de Parlamentul European ca facand parte din Sistemul European de Transport (TEN), alaturi de retelele rutiere, feroviare si navale, fapt corelat si cu dispozitiile Tratatului de la Lisabona, recent intrat in vigoare, care confera Uniunii Europene si competente in domeniul dezvoltarii turismului.

Aşa cum era de aşteptat, a fost discutat şi analizat potentialul deosebit al acestui tip de turism pe axa Dunarii in Romania, dar si riscul de a irosi aceasta mare oportunitate din cauza inertiei autoritatilor romanesti, care nu isi onoreaza angajamentele si intarzie de multi ani in rezolvarea unor bariere legislative in domeniu. De peste 10 ani, asociaţiile noastre de promovare a cicloturismului din spaţiul Carpato-Danubiano-Pontic fac informări, lansează propuneri şi solicitări de reglementare a acestui tip de turism, dar factorii de decizie de la centru ignoră în mod insistent. Bicicleta, această „mârţoagă” la care nu s-a uitat niciun ministru sau director de agenţie naţională până acum (deoarece nu avea nici măcar doi cai putere), va mânca jar de la membrii Federaţiei Bicicliştilor din România şi îi va arunca din spate pe toţi cei care o desconsideră, o batjocoresc şi o ironizează. Va deveni o iapă mândră şi sălbatică, capabilă să străbată în goană ţara întreagă, din Maramureş până în Deltă, din Bucovina până în Banat!

#### **Concluzie:**

Conferinta a fost si o buna ocazie de schimb de experienta si intarire a cooperarii cu organizatii similare din Austria, Germania, Slovacia, Ungaria si Serbia si cu Asociatia de Promovare Turistica Internationala "Die Donau" (organizaţie internaţională cu sediul în capitala Austriei). Pentru autoritatile publice romanesti participante a fost o ocazie OFICIALĂ, publică, de crestere a gradului de informare asupra realităţilor concrete din lumea cicloturismului românesci. Sperăm că a fost si un imbold la parasirea pozitiei de expectativa si la luarea unor măsuri decente in domeniu.

PS: În cadrul acestei reuniuni, au fost prezentate si noile surse de finantare special alocate de Uniunea Europeana pentru dezvoltarea de infrastructuri cicloturistice!

---

#### **Despre Asociaţia BATE SAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA :**

Misiunea noastră: ... Implicarea activa în promovarea prin mijloace de comunicare conventionale si ne-conventionale a oricarei forme de deplasare în sa (calare), cu precadere cele 100% ecologice, adica cel pe bicicleta sau pe cal.

Obiectivele Asociaţiei "BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA":... Schimbarea mentalităţii cetăţenilor României cu privire la utilitatea bicicletei în scopuri utilitare, turistice sau sportive.

Activităţile organizaţiei "BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA":

Asociaţia BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA a elaborat o **noă** strategie în *patru directii* pentru a **dezvolta cultura bicicletei în mediul urban**. Aceste directii se materializează în patru programe distincte, interconectate:

1. "Cu bicicleta la şcoală" – program destinat tinerilor în mod direct, părinţilor şi profesorilor în mod indirect;
2. "Cu bicicleta la serviciu" – program destinat adulţilor, angajatori şi angajaţi;
3. "Cu bicicleta la piata" – program destinat adulţilor, factorilor de decizie din marile lanţuri de hypermarket-uri şi mall-uri
4. "Cu bicicleta la muzeu" – program destinat copiilor, tinerilor şi adulţilor, dar şi factorilor de decizie din administraţia locală.

#### **În 2007 si 2008, au fost iniţiate campaniile:**

- "VELORUŢIA. O REVOLUŢIE PE DOUĂ ROŢI" – campanie de sensibilizare a ROMÂNILOR pentru încurajarea utilizării bicicletei
- "VELORUŢIA NAŢIONALĂ" – program de promovare, informare şi colaborare la nivelul autorităţilor centrale şi locale în patru oraşe ale ţării (Bucureşti, Târgu Mureş, Cluj Napoca şi Reşiţa)
- "HARTA VELO" – program de colectare, prelucrare şi prezentare a tuturor punctelor de interes pentru biciclişti în oraşul Bucureşti, materializând două situri informative: [www.hartavelo.ro](http://www.hartavelo.ro) şi [www.velomap.ro](http://www.velomap.ro)

Vă mulţumim pentru atenţie!

**George CULDA / 0722 736694, 021 315 9811**

– **Presedinte** Asociatia « BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA »

- **Vice-Presedinte** FEDERATIA BICICLISTILOR DIN ROMANIA

[www.batesaua.ro](http://www.batesaua.ro) , [www.velorutia.ro](http://www.velorutia.ro) , [www.velorutia.ro/blog](http://www.velorutia.ro/blog)  
[www.hartavelo.ro](http://www.hartavelo.ro) , [www.velomap.ro](http://www.velomap.ro) , [www.biciclisti.ro](http://www.biciclisti.ro)