



BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

### Comunicat de presă

Reprezentanții ai celor 35 de organizații inițiatoare ale "Pactului pentru București" au depus la începutul anului 2009 la Registratura Primăriei Municipiului București din Bd. Regina Elisabeta nr. 16 **un set de 18 proiecte de Hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București.**

Proiectele de Hotărâri reprezintă transpunerea în plan legislativ a prevederilor Pactului pentru București, semnat și asumat în campania electorală din mai 2008 de Primarul General Sorin Opreșcu și de marea majoritate a consilierilor generali. Domeniile acestor hotărâri sunt: urbanism și construcții, parcuri, spații verzi și baze sportive, transport alternativ, protecția patrimoniului, transparența decizională.

Hotărârile au fost depuse nominal fiecărui consilier general și Primarului General. În continuare, reprezentanții organizațiilor s-au deplasat la sediul central al Primăriei Municipiului București din Bd. Regina Elisabeta nr. 47 și au depus cereri de audiență la Primarul General și la Președintele Consiliului General al Municipiului București.

Hotărârile au fost depuse de asemenea la liderii politici care au semnat în mai 2008 "Pactul pentru București" din partea organizațiilor locale ale partidelor: Vasile Blaga (PDL), Marian Vanghelie (PSD) și Ludovic Orban (PNL).

Au participat din partea organizațiilor:

Nicolae Radulescu-Dobrogea – președinte Eco-Civica  
Radu Filipescu – președinte Grupul pentru Dialog Social  
Mircea Ilie – vicepreședinte Viitor Plus  
Mircea Toma – președinte Agenția pentru Monitorizarea Presei  
Diana Culescu – director executiv Asociația pentru Tranzitie Urbana  
Dragos Geamana – vicepreședinte Pro Democratia – Club București  
Nicusor Dan – președinte Salvati Bucureștiul  
Victor Alistar – director executiv Transparency International  
George Cuda – președinte Bate Săua sa Priceapa Iapa.

Din partea **Asociației "BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA"**, una dintre principalele propuneri de modificare a Hotărârilor Consiliului General, vizează **HCG 66/2006**, care prevedea doar



BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

obligativitatea introducerii unui număr minim de parcuri auto la orice clădire nouă, de locuințe sau de birouri. Solicitarea noastră prevede obligativitatea introducerii și a unui număr minim de parcuri de biciclete, odată cu definirea unui model standard de rastel de biciclete și a unor penalizări aplicabile în cazul nerespectării acestei Hotărâri ale Consiliului General.

Considerăm că o astfel de prevedere va avea în viitorul apropiat un efect pozitiv în privința încurajării utilizării bicicletei ca mijloc alternativ de deplasare, ne-motorizat, non-poluant, economic și sănătos pentru om și mediul înconjurător de către cetățenii capitalei, și nu numai, atât în scopuri utilitare cât și recreative.

În cazul în care vom obține acordul Consiliului General și această Hotărâre va intra în vigoare, vom demara o campanie de informare publică astfel încât toți cetățenii să își cunoască acest drept și/sau această obligație, indiferent că va fi vorba de angajați, locatari, dezvoltatori imobiliari, ingineri de construcții, arhitecți sau factori de decizie din cadrul autorităților locale.

Acest demers face parte din campania de lobby și PR numită "VELORUȚIA NAȚIONALĂ" derulată de BateȘaua în parteneriat cu Clubul de Cicloturism Napoca (Cluj Napoca), Bike Attack (Reșița), ProBicicloUrbo (Târgu Mureș) și sprijinit de Federația Bicicliștilor din România, prin care încercăm sensibilizarea autorităților locale și centrale în favoarea adoptării bicicletei ca factor de echilibru în transportul urban.

Prezentăm, în detaliu, conținutul acestei noi propuneri de HCG:

Articol unic. Se completează Capitolul A al Anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 66/2006, după cum urmează:

1. După art. 4 se introduce un articol nou, 4<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

"Art. 4<sup>1</sup>. (1) În sensul prezentelor norme, prin loc de parcare pentru autoturism se înțelege o suprafață marcată pe suprafața solului cu o lățime de cel puțin 3m și o lungime de cel puțin 5m.

(2) În sensul prezentelor norme, prin loc de parcare pentru bicicletă se înțelege o suprafață marcată pe suprafața solului cu o lățime de cel puțin 80cm și o lungime de cel puțin 2m, împreună cu un suport metalic. Suportul metalic va fi amplasat în mijlocul zonei marcate, va fi orientat pe lungimea zonei marcate, va avea forma  $\cap$  ("U" întors), va avea o înălțime de cel puțin 80cm și va fi înfipt în pardoseala cel puțin 35cm."

2. Paragraful 5.1.1. se completează și va avea următorul cuprins "5.1.1. Se va asigura minimum 1 (un) loc de parcare pentru autoturism și 2 (două) locuri de parcare pentru biciclete la o locuință a cărei suprafață construită desfasurată este de maximum 100mp;"

BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

3. Paragraful 5.1.2. se completeaza si va avea urmatorul cuprins "5.1.2. Se vor asigura minimum 2 (doua) locuri de parcare pentru autoturisme si 4 (patru) locuri de parcare pentru biciclete la o locuinta a carei suprafata construita desfasurata este mai mare de 100mp;"
4. Paragraful 5.2.1. se completeaza si va avea urmatorul cuprins "5.2.1. Se va asigura minimum 1 (un) loc de parcare pentru autoturism si 2 (doua) locuri de parcare pentru biciclete pentru fiecare apartament cu suprafata construita desfasurata de maximum 100mp;"
5. Paragraful 5.2.2. se completeaza si va avea urmatorul cuprins "5.2.2. Se vor asigura minimum 2 (doua) locuri de parcare pentru autoturisme si 4 (patru) locuri de parcare pentru biciclete pentru fiecare apartament cu suprafata construita desfasurata mai mare de 100mp;"
6. Paragraful 5.3.1. se completeaza si va avea urmatorul cuprins "5.3.1. Se va asigura minimum 1 (un) loc de parcare pentru autoturism si 2 (doua) locuri de parcare pentru biciclete pentru fiecare apartament;"
7. Paragraful 6.1. se completeaza si va avea urmatorul cuprins "6.1. Pentru toate categoriile de constructii mentionate se va asigura minimum 1 (un) loc de parcare pentru autoturism si 2 (doua) locuri de parcare pentru biciclete pentru fiecare 60mp ai suprafetei utile aferente destinatiei respective, cu exceptia constructiilor destinate comertului si alimentatiei publice, pentru care se va asigura minimum 1 (un) loc de parcare pentru autoturism si 2 (doua) locuri de parcare pentru biciclete pentru fiecare 20mp ai suprafetei construite desfasurate;"
8. Paragraful 7.1. se completeaza si va avea urmatorul cuprins "7.1. Pentru toate categoriile de constructii mentionate se va asigura minimum 1 (un) loc de parcare pentru autoturism si 2 (doua) locuri de parcare pentru biciclete pentru fiecare 20mp ai suprafetei desfasurate construite;"
9. Paragraful 8.1. se completeaza si va avea urmatorul cuprins "8.1. Pentru toate categoriile de constructii mentionate se va asigura minimum 1 (un) loc de parcare pentru autoturism si 2 (doua) locuri de parcare pentru biciclete pentru fiecare 100mp ai suprafetei desfasurate construite;"
10. Paragraful 9.1. se completeaza si va avea urmatorul cuprins "9.1. Pentru toate categoriile de constructii mentionate se va asigura minimum 1 (un) loc de parcare pentru autoturism si 2 (doua) locuri de parcare pentru biciclete pentru fiecare 30mp ai suprafetei desfasurate construite;"
11. Art. 12 se completeaza si va avea urmatorul cuprins "Nerealizarea numarului minim de locuri de parcare prevazut in Norme, pentru constructiile noi, propuse a se realiza in afara teritoriului de referinta al zonei centrale a orasului, delimitat de traseul Inelului principal de circulatie (Bulevardul Nicolae Titulescu, Bulevardul Iancu de Hunedoara, Soseaua Stefan cel Mare, Soseaua Mihai Bravu, Calea Vacarestilor, Soseaua Oltenitei, Soseaua Viilor, Strada Progresului, Bulevardul Geniului, Soseaua Grozavesti, Soseaua Orhideelor, Bulevardul Nicolae Titulescu), obliga solicitantul la plata unei taxe de 10.000 EURO pentru fiecare loc de parcare pentru autoturism si de 2.000 EURO pentru fiecare loc de parcare pentru bicicleta nerealizat in parcela proprie, in vederea constituirii unui fond pentru construirea de parcaje publice, subterane sau supraterane pe teritoriul Municipiului Bucuresti. In aceste conditii, Autorizatia de Construire nu va fi eliberata, fara plata taxei de exceptare de la norma corespunzatoare numarului de locuri de parcare nerealizate, specificate in avizele Comisiei de Urbanism si Amenajarea Teritoriului si al Comisiei Tehnice de Circulatie ale PMB. Prevederea se aplica numai pentru max. 20% din norma de locuri calculata."

BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

Atasam textele celor 18 proiecte de Hotariri.

Contact: GeoBateȘaua  
0722 736694



[[www.batesaua.ro](http://www.batesaua.ro)] [[www.velorutia.ro](http://www.velorutia.ro)] [[www.biciclisti.ro](http://www.biciclisti.ro)]

**Proiectul « VELOURUTIA NAȚIONALĂ 2009 » este finanțat de :**  
Fundatia pentru Parteneriat / Miercurea Ciuc



Trust for Civil Society  
in Central & Eastern Europe  
Washington D.C., USA

---

BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA este o organizație nonprofit înscrisă în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor sub nr. **61 din 15.07.2004**.

Certificat de Înregistrare Fiscală (C.I.F.): 16620556

Autorizație: Dosar369 / PJ/ 01.07.2004

Donățiile sunt binevenite!

Puteți face donația într-unul din conturile asociației BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA:

RO 91 RZBR 0000 0600 0521 3087 **RON**, Raiffeisen Bank – Dorobanți, București

RO 88 RZBR 0000 0600 0915 1826 **EUR**, Raiffeisen Bank – Dorobanți, București

INFO: Telefon: 0722 736694, 0722 238866, 021 315 9811, 311 8269

e-mail: [geobatesaua@batesaua.ro](mailto:geobatesaua@batesaua.ro), [www.batesaua.ro](http://www.batesaua.ro), [www.velorutia.ro](http://www.velorutia.ro)

ADRESA DE CORESPONDENȚĂ: Str. Levantica, nr. 37, sector 3, 031403, București

ADRESA SEDIU SOCIAL : București, Str. Durau 2

BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA este afiliată la Coaliția Națională PROVELO și membră fondatoare a FEDERAȚIEI BICICLIȘTILOR DIN ROMANIA