



14.06.2010

« **Bate Saut la Street Delivery / iunie 2010** »

Preambul:

Asociatia BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA sustine de 4 ani de zile ideea eliberarii totale a Strazii Arthur Verona de blocajul **auto** si dezvoltarea ei ca spatiu **uman**. Evenimentul Street Delivery încearcă să atragă atenția asupra unor zone urbane unice, care ar trebui valorizate social si cultural. Acesta a fost inițiat cu scopul de a atrage atenția autorităților din București asupra necesității unui traseu de transport alternativ, cu caracter cultural, între Grădina Cișmigiu, Ateneul Român, Grădina Icoanei și Școala Centrală.

La prima editie Street Delivery (2006), BateSaut impreuna cu grupul VeloCity (care nu mai exista acum, din pacate...) a adus pentru prima oara biciclete in strada. Si borcane cu aer proasptat, aduse din muntii Bihorului.

La editia din 2010 am descoperit ca virusul imprastiat de noi a dat radacini peste tot: magazine noi, biciclisti noi, arta inspirata din lumea bicicletei, proiecte urbane care includ bicicleta. Standul BateSaut, altadata inedit in primul rand prin faptul ca expunea DOAR "biciclete", acum nu mai avea atractivitate, in contextul atator biciclete care au inundat spatiul mic, dar sic, al strazii.

Inseamna ca "maurul si-a facut datoria" si se va intrea anul urmator daca va mai fi nevoie de prezenta sa.

Probabil vom veni cu caii!!!

Concluzii:

- am stat PE STRADA 3 ZILE (pe an): **enorm de putin**, in conditiile in care marile metropole ale lumii inchid strazi dupa strazi, interzicand definitiv traficul auto si incurajand orice forma de transport alternativ
- am oferit aproape 200 borcane cu aer curat (cald, din pacate, caci aerul curat nu se 'conditioneaza'...) bucurestenilor sufocati de aerul poluat al orasului: **destul de putine**, lucru de inteles, caci am avut aer curat si pe strada...
- am distribuit trecatorilor de pe strada libera de masini sute de brosure si volante informative despre beneficiile utilizarii bicicletei (,Bicicleta si Sanatatea Publica', ,Promovarea Bicicletei in Mediul Urban'), Extrase din Codul Rutier cu privire la circulatia pe bicicleta, materiale despre Conduita Preventiva pe bicicleta, recomandari privind organizarea „Zilei Bicicletei la Serviciu”;
- mii de dialoguri cu zeci si sute de trecatori curiosi si interesati;
- mii de vizitatori sositi fara masini!

Un calcul simplu pentru mia de vizitatori care au lasat masina acasa:

- 1000 de masini ramase acasa, in parcare = 1000 x 4m [o lungime de banda de 4 km ramasa libera]
- 1000 de masini ramase acasa, in parcare = 1000 x 7 mp [7000 mp locuri de parcare ramase neocupate in zona centrala in weekend]

PS: Strada Arthur Verona are doar 450 de metri!

Participarea asociatiei BATE SAUA la evenimentul STREET DELIVERY 2010 se inscrie in proiectul VELOURUTIA. O REVOLUTIE PE DOUA ROTI derulat de organizatia noastra in parteneriat cu Clubul de Cicloturism Napoca, cu sprijinul Federatiei Biciclistilor din Romania si UNDP (GEF SGP) in Romania.

Despre Asociatia BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA :

Misiunea noastra: ... Implicarea activa în promovarea prin mijloace de comunicare conventionale si ne-conventionale a oricarei forme de deplasare în sa (calare), cu precadere cele 100% ecologice, adica cel pe bicicleta sau pe cal.

Obiectivele Asociatiei "BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA":... Schimbarea mentalității cetățenilor României cu privire la utilitatea bicicletei în scopuri utilitare, turistice sau sportive.

Activitățile organizației "BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA":

Asociatia BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA a elaborat o **nouă** strategie în *patru directii* pentru a **dezvolta cultura bicicletei în mediul urban**. Aceste directii se materializează în patru programe distincte, interconectate:

1. "Cu bicicleta la școală" – program destinat tinerilor în mod direct, părinților și profesorilor în mod indirect;
2. "Cu bicicleta la serviciu" – program destinat adulților, angajatori și angajați;

3. "Cu bicicleta la piata" – program destinat adulților, factorilor de decizie din marile lanțuri de hypermarket-uri și mall-uri
4. "Cu bicicleta la muzeu" – program destinat copiilor, tinerilor și adulților, dar și factorilor de decizie din administrația locală.

În 2007 și 2008, 2009, 2010 au fost inițiate campaniile:

- "VELORUȚIA. O REVOLUȚIE PE DOUĂ ROȚI" – campanie de sensibilizare a ROMÂNILOR pentru încurajarea utilizării bicicletei
- "VELORUȚIA NAȚIONALĂ" – program de promovare, informare și colaborare la nivelul autorităților centrale și locale în patru orașe ale țării (București, Târgu Mureș, Cluj Napoca și Reșița)
- "HARTA VELO" – program de colectare, prelucrare și prezentare a tuturor punctelor de interes pentru bicicliști în orașul București, materializând două situri informative: www.hartavelo.ro și www.velomap.ro

Vă mulțumim pentru atenție!

George CULDA / 0722 736694, 021 315 9811

– **Presedinte** Asociația « BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA »

- **Vice-Presedinte** FEDERAȚIA BICICLISTILOR DIN ROMANIA

www.batesaua.ro , www.velorutia.ro, www.velobello.wordpress.com
www.hartavelo.ro , www.velomap.ro , www.biciclisti.ro