



27.09.2010

Comunicat de presă: « **O ZI FARA MAȘINA MEA ÎN BUCUREȘTIUL MEU: 29 septembrie 2010** »

**Asociația BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA, cu sprijinul Primăriei Capitalei, invită TOȚI BUCUREȘTENII SĂTUI DE:**

- aglomerație auto,
- poluare sufocantă,
- cheltuieli inutile provocate de blocajul din trafic,
- probleme de sănătate datorate sedentarismului,
- pierderi nejustificate de timp...

**... LA O DEFILARE DEMONSTRATIVĂ PE BICICLETE**

**MIERCURI, 29 SEPTEMBRIE, orele 18.00, la Arcul de Triumf!**

**Lăsați automobilul acasă și demonstrați că bicicleta este cel mai inteligent mijloc de transport, eficient din toate punctele de vedere!**

**Pedalați alături de noi și demonstrați că bicicliștii merită atenție și respect, CONDIȚII DE SIGURANȚĂ ȘI CONFORT în deplasarea cotidiană.**

**PROGRAM:**

**Adunare:** între orele 18.00 – 19.00 la Arcul de Triumf

**Plecare:** orele 19.00

**Traseu:** Arcul de Triumf – Șos. Kiseleff – Calea Victoriei – Bd. Națiunilor Unite – Str. Izvor – Calea 13 Septembrie – Str. Uranus

**Sosire:** în jurul orelor 20.00 la Terasa E-Uranus

**Final:** o seară dedicată libertății de mișcare, socializare, schimb de opinii, prezentări inedite sau demonstrații de manevrare a bicicletei. Participanții sunt invitați la standul **VELOTECA** pentru demonstrații și informații utile.

**Surprize:** un program muzical oferit **București FM**, răcoritoare oferite de terasa **E-Uranus**

**Invitat:** DJ Oldtimer

**Preambul:**

În cadrul campaniei proprii VELORUȚIA. O REVOLUȚIE PE DOUĂ ROȚI, asociația BateSaua și-a propus să renască pofta și bucuria familiilor de a pedala împreună, părinți și copii, un obicei dispărut de mult timp din tradițiile familiilor române, greu încercate de nebulia goanei automobile.

**Tema defilării din 2010: „Călătorește MAI INTELIGENT, trăiește MAI BINE”**

Invităm în mod special pe toate doamnele și domnișoarele bicicliste, care dovedesc că au depășit o problemă gravă de mentalitate a societății românești.

Invităm pe toți șoferii care și-au dat seama că uneori, automobilul este inutil în aglomerația urbană.

Invităm reprezentanții mediului ONG, ai societății civile interesate de protecția mediului înconjurător, a patrimoniului, și a cetățeanului; pe cei interesați să redefinim împreună strategiile de transport urban și de siguranță rutieră; pe toți angajații instituțiilor sau corporațiilor care arată deschidere pentru utilizarea bicicletei; pe tinerii care au descoperit că bicicleta este o modă a viitorului.

Invităm pe toți românii care au descoperit că „slow food” sau „down shifting” nu sunt niște tendințe efemere, ci niște necesități pentru re-echilibrarea unei societăți dată peste cap de curentele „fast food” și „time is money”.

**Concluzii:**

Vrem să dovedim încă o dată, foarte clar, că sunt din ce în ce mai mulți bucureșteni care doresc să folosească bicicleta, lucru care ar justifica intervenția edililor și a factorilor de decizie din rândul autorităților centrale, pentru a încuraja utilizarea bicicletei prin amenajarea spațiului urban pentru deplasarea cu bicicleta, în scopuri utilitare sau recreative, prin adoptarea unor standarde europene inteligente, constructive, eficiente, care să permită deplasarea în siguranță prin oraș ȘI a cetățenilor care sunt dispuși să lase mașinile acasă în favoarea bicicletelor.

**Partenerii Asociației BATE ȘAUA ȘĂ PRICEAPĂ IAPA:**

Direcția de Mediu din cadrul Primăriei Generale a Municipiului București

Brigada Rutieră a Capitalei

București FM

feminis.ro

veloteca.ro

dordeduca.ro

Asociația Spațiu Urban București

Consiliul Național pentru Securitate Rutieră

**Recomandări:**

- deoarece traficul rutier va fi parțial afectat (pe lângă faptul că zilnic este parțial blocat) solicităm înțelegere din partea șoferilor, pentru a evita deplasarea în acel interval de timp, în zonele traversate de defilare.
- deoarece ora defilării este la lăsarea serii, rugăm participanții la defilare să aibă în dotare lumini și elemente reflectorizante (conform legii rutiere)
- deoarece ne așteptăm la o participare de peste 1000 de bicicliști, rugăm participanții să păstreze o conduită civilizată, să păstreze viteza de deplasare impusă de organizatori, să respecte toate condițiile impuse de organizatori (cum ar fi deplasarea pe prima bandă de circulație auto, să utilizeze numai bicicleta pentru deplasare etc...)
- să respecte interdicția de a afișa în mod vădit semne / mărci comerciale, dacă nu au acordul scris al organizatorilor

---

### **Despre Asociația BATE SAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA :**

Misiunea noastră:... Implicarea activă în promovarea prin mijloace de comunicare convenționale și ne-convenționale a oricărei forme de deplasare în sa (calare), cu precădere cele 100% ecologice, adică cel pe bicicletă sau pe cal.

Obiectivele Asociației "BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA":... Schimbarea mentalității cetățenilor României cu privire la utilitatea bicicletei în scopuri utilitare, turistice sau sportive.

#### Activitățile organizației "BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA":

Asociația BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA a elaborat o **nouă** strategie în *cinci direcții* pentru a **dezvolta cultura bicicletei în mediul urban**. Aceste direcții se materializează în patru programe distincte, interconectate:

1. "Cu bicicleta la școală" – program destinat tinerilor în mod direct, părinților și profesorilor în mod indirect;
2. "Cu bicicleta la serviciu" – program destinat adulților, angajatori și angajați;
3. "Cu bicicleta la piață" – program destinat adulților, factorilor de decizie din marile lanțuri de hypermarket-uri și mall-uri
4. "Cu bicicleta la muzeu" – program destinat copiilor, tinerilor și adulților, dar și factorilor de decizie din administrația locală.
5. "Cu bicicleta la pădure" – program destinat copiilor, tinerilor și adulților, dar și factorilor de decizie din administrația locală.

#### **În 2007 și 2008, 2009 au fost inițiate campaniile:**

- "VELORUȚIA. O REVOLUȚIE PE DOUĂ ROȚI" – campanie de sensibilizare a ROMÂNILOR pentru încurajarea utilizării bicicletei
- "VELORUȚIA NAȚIONALĂ" – program de promovare, informare și colaborare la nivelul autorităților centrale și locale în patru orașe ale țării (București, Târgu Mureș, Cluj Napoca și Reșița)
- "HARTA VELO" – program de colectare, prelucrare și prezentare a tuturor punctelor de interes pentru bicicliști în orașul București, materializând două situri informative: [www.hartavelo.ro](http://www.hartavelo.ro) și [www.velomap.ro](http://www.velomap.ro)

Proiectul „Veloruția. O revoluție pe două roți” este în prezent derulat și cu sprijin financiar din partea GEF SGP UNDP.

Vă mulțumim pentru participare!

**George CULDA / 0722 736694, 021 315 9811**

– **Presedinte** Asociația « BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA »

- **Vice-Presedinte** FEDERATIA BICICLISTILOR DIN ROMANIA

[www.batesaua.ro](http://www.batesaua.ro) , [www.velorutia.ro](http://www.velorutia.ro) , [www.velorutia.ro/blog](http://www.velorutia.ro/blog)

[www.hartavelo.ro](http://www.hartavelo.ro) , [www.velomesager.ro](http://www.velomesager.ro), [www.biciclisti.ro](http://www.biciclisti.ro)