



Proiect **"TANARUL VELOUTIONAR"**
Studiu privind nivelul actual și potențialul de utilizare a bicicletei

INTERPRETARE REZULTATE CHESTIONAR ELEVII BUCUREȘTENI BICICLIȘTI

**Studiu realizat în anul 2009 pe un esanțion de 118 elevii bucureșteni,
cu vârste cuprinse între 10-18 ani.**

Asociația „BATE ȘAUA SĂ PRICEAPA IAPA” a efectuat în cadrul proiectului „TANARUL VELOUTIONAR”, o **cercetare privind utilizarea bicicletei și cunoștințele despre / atitudinea față de bicicletă** în rândul elevilor bicicliști din unitățile de învățământ din municipiul București, în perioada septembrie - decembrie 2009. În rândul elevilor bucureșteni, studiul de față a fost o premieră.

S-au aplicat două tipuri de chestionare:

- Chestionare pentru elevii pe tema bicicletei;
- Chestionare pentru elevii bicicliști;

S-a aplicat mai întâi primul chestionar, și apoi al doilea chestionar numai la acei elevii care erau bicicliști. Nu s-a admis aplicarea chestionarului al doilea la elevii care nu au completat primul chestionar.

Chestionarele s-au aplicat exclusiv elevilor de la cursurile de zi din școlile acreditate / autorizate, din clasele IV - XII, pe mai multe grupe de clase și școli.

Pentru a se păstra relevanța statistică a rezultatelor, s-au evitat școlile sau clasele atipice, cum ar fi cele cu profil sportiv sau de arte, școlile private.

Chestionarele s-au aplicat la aproximativ 10 de elevii / clasă), în cadrul școlii, în cursul unei ore de dirigenție sau a altei ore, în colaborare cu profesorul respectiv, cu prealabila informare și aprobare din partea direcțiunii școlii.

CONCLUZII GENERALE:

Se poate remarca faptul că părinții tinerilor elevii care au biciclete le cumpără acestora cu consecvență biciclete, până la vârsta majoratului. Aproape 84% dintre elevii nefiind la prima lor bicicletă, deducem că ele sunt percepute inițial ca jucării de către părinți, drept pentru care se găsesc totuși bani (cateva sute de lei) pentru a fi cumpărate, apoi sunt percepute ca fiind utile pentru sport. Acest lucru se desprinde din procentul de aproape 60% de posesori de BMX și MTB. Trebuie remarcat că nu se acordă deloc atenție bicicletelor utilitare, și că părinții nu încurajează utilizarea „în familie” a bicicletelor.

O situație gravă, dar care nu ne surprinde: aproape niciunul dintre elevii posesori de bicicletă nu se duce cu bicicleta la școală! Decizia nu este a lor, este a părinților, așa că mai întâi trebuie ei convinși că pot avea încredere.

Multi elevii au primit biciclete noi: piața de biciclete second-hand bună este inexistentă, mai ales la cele de copii. Iar cele chinezești nu mai pot fi vândute la mână a doua, ele fiind de „unică folosință”.

Foarte mulți nu posedă o informație de bază, solidă, reală, care să le permită dezvoltarea unei culturi a bicicletei în familie. Principalele canale de informare sunt, cu predilecție, membrii familiei, anturajul. Problemele tehnice sunt rezolvate pe cât posibil tot în familie sau în anturaj. Inițierea se face similar.

PROFILUL TANARULUI BICICLIST BUCURESTEAN (intre 10-18 ANI)

Este deja la a doua bicicleta, acum are un MTB sau un BMX, cu care viseaza sa poata face "figuri". NU foloseste bicicleta decat ca pe o joaca sportiva, nicidecum ca pe un mijloc de transport utilitar. NU ca nu ar vrea el, ci ca nu are cum: toti in jurul lui sunt impotriva acestui stil sanatos de deplasare: parintii, profesorii, politistii, primarii, consilierii etc...

Isi rezolva problemele tehnice singur sau in familie, cu propriile scule, fara sa aiba o informare clara din mass-media (reviste, emisiuni, situri etc).

A invatat sa utilizeze bicicleta singur, sau cu sprijinul celor apropiati, caci nu are acces la educatie serioasa, cursuri de initiere, prin personal specializat.

Tot singur este tentat sa si pedaleze, de cele mai multe ori.

NU este prea interesat de latura turistica a bicicletei, caci nu a avut cine sa il initieze si nu prea stie cu ce se mananca... De multe ori sub-evalueaza posibilitatile tehnice ale bicicletei.

NU PREA CUNOASTE NICI REGULILE DE CIRCULATIE, nu ca ar fi rau intentionat sau ne-interesat ci ca nu a fost nimeni dispus sa il initieze.

NU priveste cu incredere viitorul de bicilisti al parintilor, dar are totusi sperante in ceea ce il priveste pe el. Se vede si la 40 de ani pe bicicleta, chiar daca va deveni si sofer.

Are o atitudine foarte rationala in ceea ce priveste motivele pentru care cetatenii nu pedaleaza in prezent, multe dintre ele nu i se par convingatoare, la fel cum nu i se pare normal sa i se interzica deplasarea cu bicicleta in parcuri.

GeoBateŞaua

Preşedinte – Asociaţia « BATE ŞAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA »

Vice-Preşedinte – Federaţia Bicicliştilor din România

Proiectul TANARUL VELORUTIONAR este finantat de :

ANPCDEFP / Programul "Tineret în Acţiune"



In colaborare cu:

Consiliul National pentru Securitate Rutiera, Biroul de Educaţie Eco-Civică din cadrul Direcţiei de Protecţie a Mediului a Municipiului Bucureşti, Brigada de Politie Rutiera Bucuresti

BATE ŞAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA este o organizaţie nonprofit inregistrata in Registrul Asociatiilor si Fundatiilor sub nr. **61 din 15.07.2004**.

Certificat de Inregistrare Fiscala (C.I.F.): 16620556

Autorizatie: Dosar369 / PJ/ 01.07.2004

Donaţiile sunt binevenite!

Puteţi face donaţia într-unul din conturile asociaţiei BATE ŞAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA:

RO 91 RZBR 0000 0600 0521 3087 **RON**, Raiffeisen Bank – Dorobanti, Bucureşti

RO 88 RZBR 0000 0600 0915 1826 **EUR**, Raiffeisen Bank – Dorobanti, Bucureşti

INFO: Telefon: 0722 736694, 0722 238866, 021 315 9811, 311 8269

e-mail: geobatesaua@batesaua.ro, www.batesaua.ro, www.velorutia.ro

ADRESA DE CORESPONDENŢĂ: Str. Speranţei, nr. 5, apt. 11, sector 2, 020991, Bucureşti

ADRESA SEDIU SOCIAL : Bucuresti, Str. Durau 2

BATE ŞAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA este afiliată la Coaliţia Naţională PROVELO si membra fondatoare a: FEDERATIEI BICICLI ŞTILOR DIN ROMÂNIA, Coaliţiei PACTUL PENTRU BUCUREŞTI