



Proiect "TANARUL VELOURUTIONAR"

## Studiu privind nivelul actual și potențialul de utilizare a bicicletei în rândul tinerilor bucureșteni

### INTERPRETARE REZULTATE CHESTIONAR ELEVI BUCUREȘTENI

**Studiu realizat în anul 2009 – 2010 pe un esanțion de 204 elevi bucureșteni, cu vârste cuprinse între 10-19 ani.**

**Elevii au fost în general înscriși la școli / licee de cartier, din diferite sectoare ale Bucureștiului.**

Asociația „BATE ȘAUA SĂ PRICEAPA IAPA” a efectuat în cadrul proiectului „TANARUL VELOURUTIONAR”, o **cercetare privind utilizarea bicicletei și cunoștințele despre / atitudinea față de bicicletă** în rândul elevilor din unitățile de învățământ din municipiul București, în perioada septembrie - decembrie 2009. În rândul elevilor bucureșteni, studiul de față a fost o premieră.

S-au aplicat două tipuri de chestionare:

- Chestionare pentru elevi pe tema bicicletei;
- Chestionare pentru elevii bicicliști;

S-a aplicat mai întâi primul chestionar, și apoi al doilea chestionar numai la acei elevi care erau bicicliști.

Nu s-a admis aplicarea chestionarului al doilea la elevii care nu au completat primul chestionar.

Chestionarele s-au aplicat exclusiv elevilor de la cursurile de zi din școlile acreditate / autorizate, din clasele IV - XII, pe mai multe grupe de clase și școli.

Pentru a se păstra relevanța statistică a rezultatelor, s-au evitat școlile sau clasele atipice, cum ar fi cele cu profil sportiv sau de arte, școlile private.

Chestionarele s-au aplicat la aproximativ 10 de elevi / clasă), în cadrul școlii, în cursul unei ore de dirigință sau a altei ore, în colaborare cu profesorul respectiv, cu prealabila informare și aprobare din partea direcțiunii școlii.

#### CONCLUZII FINALE:

- **Parinții tinerei generații nu prea au biciclete. Chiar dacă le au, nu prea le folosesc** (și în nici un caz NU în scopuri utilitare). Exemplul dat de ei este descurajator pentru tineri!

**Nota:** de luat în calcul că aceștia sunt adulți 'familisti-parinți', nu adulți singuri, care în ultima vreme au început să își cumpere și să utilizeze bicicletele. Pentru categoria de 'adulți-parinți' trebuie subliniat că DIN CAUZA LIPSEI LOCURILOR DE DEPOZITARE / PARCARE A BICICLETELOR (apartamente mici la bloc, cu lift neincapător, care nu oferă spații adecvate comune sau individuale de depozitare și nici de transport) lor le este foarte greu să ia decizia achiziționării de biciclete.

- **'Adulții-parinți' NU prea își încurajează copiii să utilizeze bicicleta: nu le cumpără, nu le dau voie, nu îi insotesc.** Nu au un comportament activ / sportiv "de familie" prin care să desfășoare activități în comun împreună cu copiii lor. Într-o familie, de obicei tatăl știe să utilizeze bicicleta (72,5%) în timp ce doar aproximativ jumătate dintre mame (48,5%) știu să utilizeze acest mijloc personal de transport.

- **Profesorii nu dau un exemplu pozitiv elevilor pentru utilizarea bicicletei.** Foarte puțini profesori mai vin și cu bicicleta la școală din când în când (8,8%), însă majoritatea **nu** (80,4%), din câte știu elevii.

- Imaginea pozitivă a automobilului este un handicap serios în conștiința copiilor (aproximativ 50%) în ceea ce privește importanța utilizării bicicletei ca mijloc serios de deplasare. DOAR 12,7% dintre elevi constientizează că

deplasarea cu bicicleta este importanta pentru a fi respectati de catre cei din jurul lor De aici deducem foarte limpede ca educatia ecologista, in spiritul sanatatii omului si mediului inconjurato, este foarte redusa si nu se cauta informarea tinerei generatii in vederea respectului fata de om si natura.

- **Motivele principale pentru care parintii nu cumpara biciclete pentru copii sunt: frica de a umbla copiii cu ea pe strada (12,3%), lipsa bicicletelor de calitate de pe piata (9,8%), lipsa spatiului de depozitare (9,3%).** Asta inseamna ca aproape o treime din parintii tinerilor bucuresteni au motive serioase, bine definite, pentru care nu permit si nu incurajeaza copiii sa pedaleze prin parc sau prin oras. Un alt segment (24%) au scos deja bicicleta din viata lor de familie fara sa mai acorde atentie acestui subiect.

- Foarte multi elevi bucuresteni NU au bicicleta (42,2%) pana aproape de varsta adolescentei, varsta la care deja incep sa isi doreasca un automobil, si astfel pierd orice ocazie de a "testa" utilitatea sau placerea pedalatului.

- **Aproape trei sferturi dintre tineri stiu sa se descurce bine cu o bicicleta (din frageda copilarie, cand bicicleta era privita de parinti DOAR ca un cadou-jucarie), dar din pacate aproape majoritatea tind sa uite acest lucru odata cu maturizarea si intrarea in randul adultilor, lucru foarte alarmant.** Concluzia: trebuie dezvoltate cat mai multe programe care sa ajute adolescentii si tinerii adulti sa nu dea deoparte bicicleta, mentinandu-i gradul de atractivitate foarte ridicat. Intervalul dintre 20 si 30 de ani este momentul cheie cand tinerii pierd de tot interesul fata de bicicleta, cedand campaniilor publicitare auto, presiunii sociale si profesionale care imping masina pe primul loc ca prioritate in materie de transport personal si afirmare sociala.

- Din studiul acesta rezulta ca traditia in Bucuresti este ca utilizarea bicicletei de catre copiii se invata cu ajutorul / sprijinul adultilor din familie (45,1%), sau pe cont propriu (18,1%). In conditiile in care dupa cum am descoperit, in familie nu este utilizata bicicleta in comun, sansele initierii sunt mult prea reduse. Din pacate, in Romania nu este deloc dezvoltat sistemul de initiere a copiilor / tinerilor cu ajutorul cursurilor specializate.

- De foarte multe ori se observa ca in jur de o cincime dintre interviuati (intre 18 si 20%) nici nu raspund la intrebari specifice legate de utilizarea bicicletei, ceea ce demonstreaza ca poate acest subiect nu a fost abordat deloc in sanul familiei.

- **Incurajator este ca multi elevi isi doresc in continuare biciclete** (46,5% dintre respondenti), si acesta este un procent convingator pentru ca orice campanie de incurajare a utilizarii bicicletei pe scara cat mai larga sa aiba sustinere la nivel oficial.
- **La fel de incurajator este faptul ca marea majoritate a elevilor (54,4%) vin la scoala de la o distanta mica, de maxim 15 minute de mers pe jos**, ceea ce le-ar permite utilizarea bicicletei pentru o deplasare INDEPENDENTA mai rapida si mai sportiva. Dar numai in conditii de SIGURANTA si CONFORT, pe care autoritatile locale trebuie sa le asigure!

**Parintii poarta principala vina din cauza careia copiii bucuresteni nu prea utilizeaza bicicleta. De identificat in viitor si motivele particulare pentru care parintii nu au o atitudine pozitiva fata de utilizarea bicicletei. Motivele generale se desprind chiar din acest studiu. Deasemenea, profesorii sunt si ei o cauza importanta pentru care tinerii nu sunt incurajati sa inteleaga si sa constate beneficiile pedalatului in oras.**

## **GeoBateŞaua**

Preşedinte – Asociaţia « BATE ŞAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA »

Vice-Preşedinte – Federaţia Bicicliştilor din România

**Proiectul TANARUL VEORUTIONAR este finantat de :**  
ANPCDEFP / Programul "Tineret în Acțiune"

---



**In colaborare cu:**

**Consiliul National pentru Securitate Rutiera, Biroul de Educație Eco-Civică din cadrul Direcției de Protecție a Mediului a Municipiului București, Brigada de Politie Rutiera Bucuresti**

---

BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA este o organizație nonprofit înscrisă în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor sub nr. **61 din 15.07.2004**.

Certificat de Inregistrare Fiscală (C.I.F.): 16620556

Autorizație: Dosar369 / PJ/ 01.07.2004

Donățiile sunt binevenite!

Puteți face donația într-unul din conturile asociației BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA:

RO 91 RZBR 0000 0600 0521 3087 **RON**, Raiffeisen Bank – Dorobanți, București

RO 88 RZBR 0000 0600 0915 1826 **EUR**, Raiffeisen Bank – Dorobanți, București

INFO: Telefon: 0722 736694, 0722 238866, 021 315 9811, 311 8269

e-mail: [geobatesaua@batesaua.ro](mailto:geobatesaua@batesaua.ro), [www.batesaua.ro](http://www.batesaua.ro), [www.velorutia.ro](http://www.velorutia.ro)

ADRESA DE CORESPONDENȚĂ: Str. Speranței, nr. 5, apt. 11, sector 2, 020991, București

ADRESA SEDIU SOCIAL : Bucuresti, Str. Durau 2

BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA este afiliată la Coaliția Națională PROVELO și membră fondatoare a: FEDERAȚIEI BICICLIȘTILOR DIN ROMÂNIA, Coaliției PACTUL PENTRU BUCUREȘTI